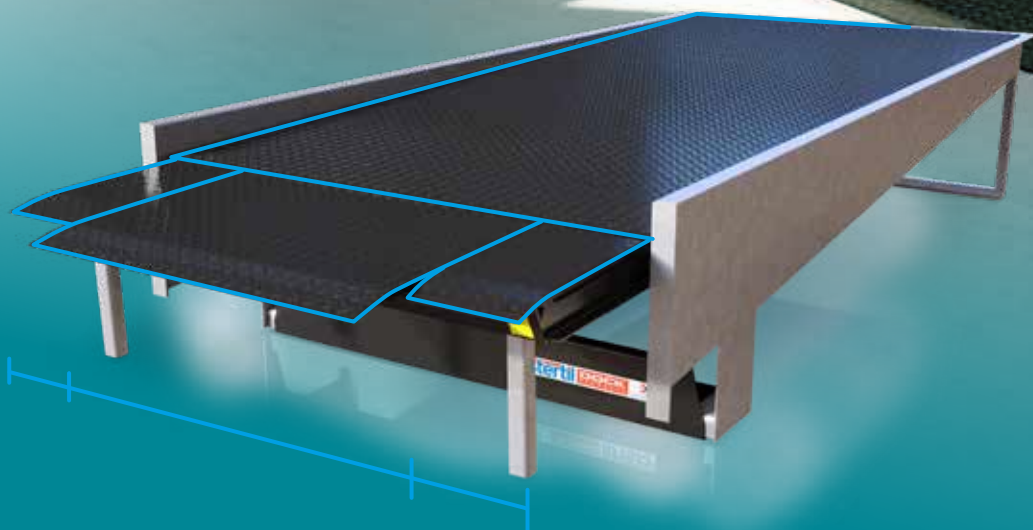


sterti[®] **POOCK**
P R O D U C T S

VARIFLEET[®]

DIE FLEXIBLE UND VIELSEITIGE ÜBERLADEBRÜCKE



VARIABLE TELESKOP-ÜBERLADEBRÜCKE

BE THE SPECIALIST | STAY FOCUSED | SHAPE THE FUTURE



Internationaler Spezialist für sichere und hochwertige Lösungen in der Verladetechnik

Stertil Dock Products bietet weltweit qualitativ hochwertige, maßgeschneiderte und technisch fortschrittliche Lösungen für Verladerampen an. Diese hochwertigen Lösungen werden im eigenen Haus von einem Team von erfahrenen Verladetechnik-Spezialisten entworfen, entwickelt und hergestellt.

Stertil Dock Products ist international durch lokale Vertriebsorganisationen, exklusive Vertriebspartner und ein Netzwerk von qualifizierten Servicepartnern vertreten.

Stertil Dock Products ist der führende Spezialist für Sicherheit und Qualität bei Verladetechniksystemen: Eine ganze Reihe patentierter Produkte sind das Ergebnis von mehr als 45 Jahren Erfahrung und steht für unser kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit an der Verladestelle und um sie herum.



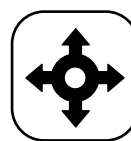
FÜR TRANSPORT

Die sehr sichere und äußerst flexible VARIFLEET®-Überladebrücke macht ihrem Namen alle Ehre. Sie ist eine äußerst vielseitige und kostengünstige Lösung für viele Arten von Verteilzentren und Warenlagern sowie eine vielfältige Fahrzeugflotte.

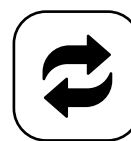
Unsere Empfehlung ist, Ihr Verteilzentrum oder Warenlager mit mindestens einer VARIFLEET®-Überladebrücke auszustatten. Warum? Sie ist ideal für eine vielfältige



Sicherheit



Vielseitigkeit



Ersatz



6-8 t

 **VARIFLEET**

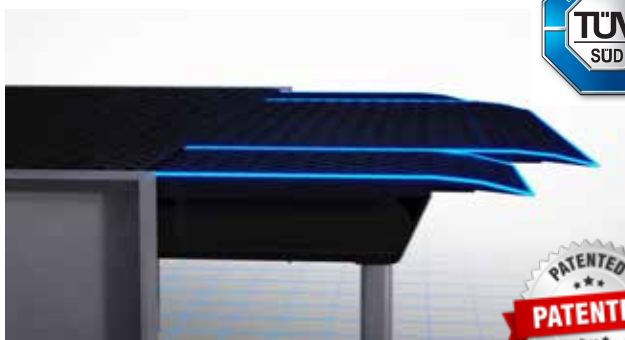


LEICHTER & SCHWERE NUTZFAHRZEUGE

Fahrzeugflotte, die effizient und kostengünstig be- und entladen werden kann. Die VARIFLEET® ist eine Teleskop-Überladebrücke mit adaptiver Gewichtskompensation, nutzbar für Transporter und schwere Nutzfahrzeuge.

Das robuste, durchdachte Stertil®-Hydrauliksystem mit integriertem Gewichtsausgleich verhindert Schäden durch Überlastung und sorgt für ein reibungsloses Überfahren beim Be- und Entladevorgang.

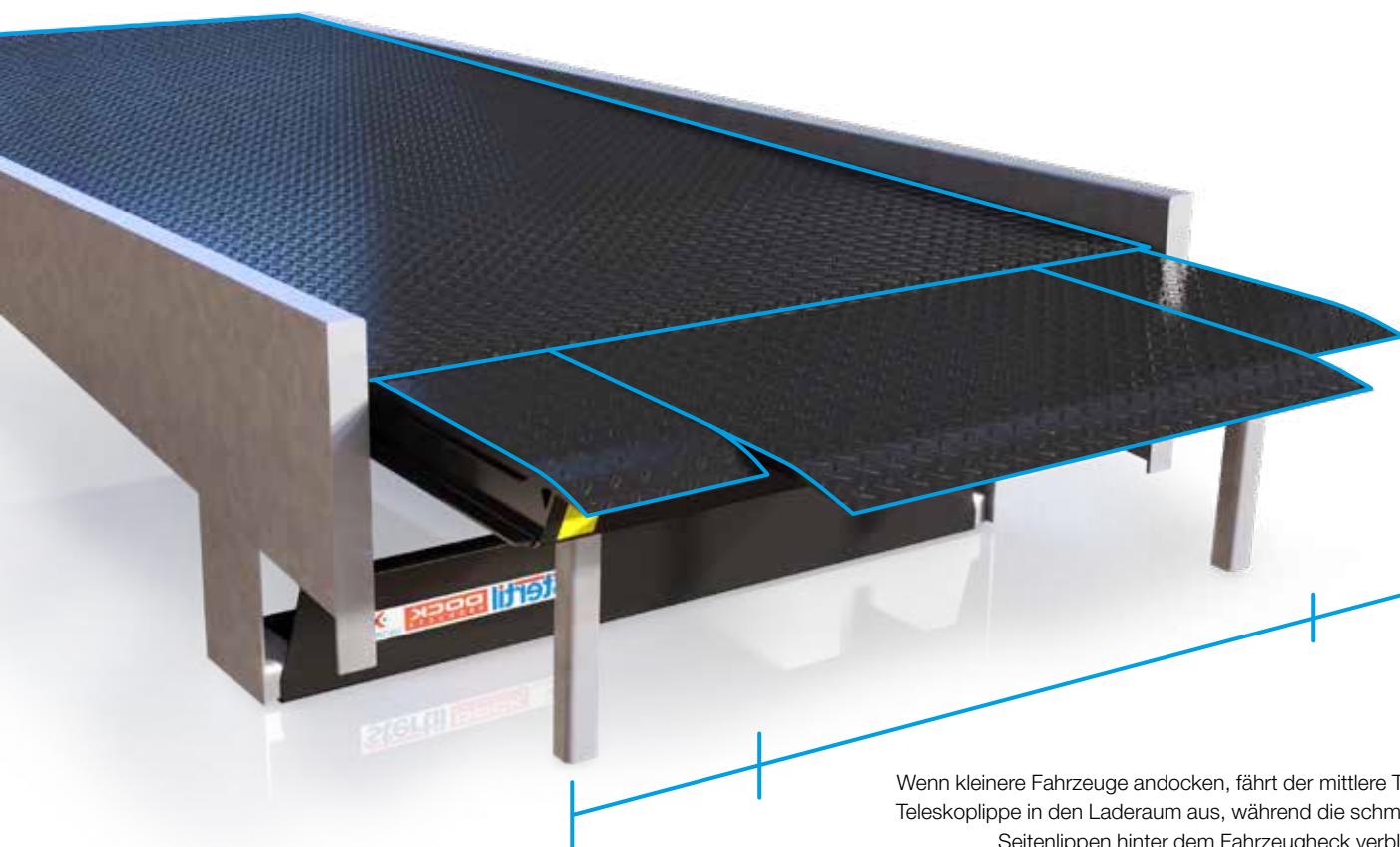
- Vielseitig: An unterschiedliche Fahrzeuggrößen und Laderampenhöhen anpassbar.
- Kostengünstig, maximale Produktivität für den schnellen Umschlag Ihrer Waren.
- Sichere und ergonomische Konstruktion.
- Minimiert Verschleiß und Schäden an Flurförderzeugen und Ladeflächen der Fahrzeuge.
- Geeignet für alle Gebäudesituationen und Fahrzeuge.
- Langlebige, robuste Konstruktion und vollständig programmierbare Stertil®-Steuerung.
- TÜV SÜD und gemäß EN 1398:2009 Sicherheitsanforderungen für Überladebrücken.



Variable Teleskoplippen



HÖCHSTE FLEXIBILITÄT



Wenn kleinere Fahrzeuge andocken, fährt der mittlere Teil der Teleskoplippe in den Laderaum aus, während die schmalere Seitenlippen hinter dem Fahrzeugheck verbleiben.

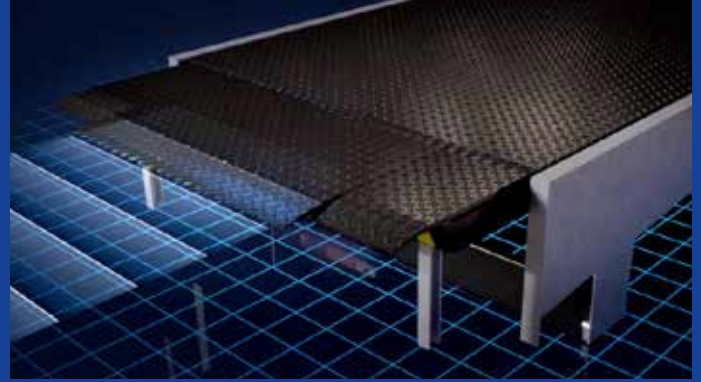
Moderne Verteilzentren und Warenlager müssen vielfältigen Anforderungen durch die exponentielle Zunahme des Online-Shoppings genügen. Die Lieferung nach Hause erfolgt in der Regel mit Transportern, während die Waren mit großen Sattelschleppern zum Verteilzentrum gebracht werden. Diese Vielfalt an Fahrzeugarten erfordert Flexibilität von Verteilzentren, deren Verladetechnik und den Überladebrücken.

Automatisch einstellbare Teleskoplippe

Die speziell entwickelte VARIFLEET®-Teleskoplippe passt sich automatisch in Höhe, Breite und Länge an. Bei großen Nutzfahrzeugen fährt die VARIFLEET® auf voller Breite von 2.000 mm (Standardmaß) aus. Wenn kleinere Fahrzeuge wie Lieferwagen andocken, fährt die mittlere teleskopische Lippe aus

und die Seitenteile nur, um die Öffnungen zu füllen. Die Lippe fährt bis zu einer Breite von maximal 1.250 mm aus. So passt die Lippe auch immer dann, wenn die Ladefläche des Transporters deutlich schmaler ist. Dies optimiert Zugänglichkeit und den gesamten Ladevorgang, wie beispielsweise bei der Be- und Entladung von Transportern.

Die seitlichen Stahlrippen der VARIFLEET® schließen bündig mit der Ladefläche des Fahrzeugs ab und sorgen für einen absolut sicheren Übergang zwischen Plattform und Fahrzeug. Im Gegensatz zu vielen anderen variablen Überladebrücken sind Plattform und Lippe hier ohne Stolperkante und sorgen für einen sicheren und ergonomischen Übergang.



Variable Teleskoplippe



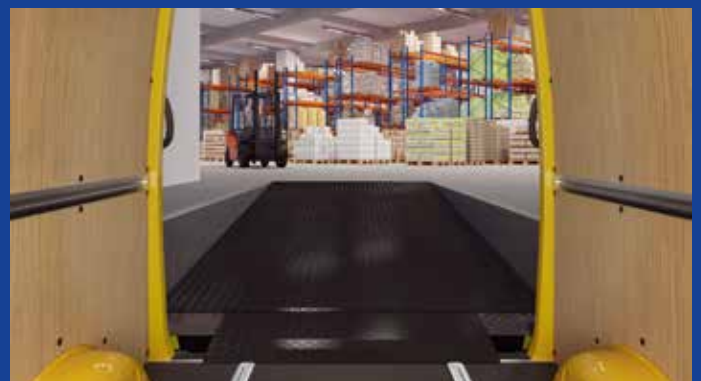
Sicher, frei von Hindernissen und Spalten



Strapazierfähiges Deck aus einem Stück hochfestem Stahl



Hydraulische Gewichtsdruckkompensation bis 150 kg



Bündig mit der Ladefläche

CROSS-DOCKING: INTEGRIERTE GEWICHTSKOM- PENSATION

Das integrierte intelligente hydraulische Gewichtskompensationssystem von Stertil® sorgt dafür, dass sich die VARIFLEET®-Überladebrücke vollautomatisch schnell und effektiv an Transporter und große Nutzfahrzeuge anpasst. Während des Ladevorgangs erkennt das System den Druck auf die Brückenplattform und passt die Auflagekräfte entsprechend um bis zu 150 kg. Dies reduziert die Belastung, die durch die Bewegung der Überladebrücke an der Ladefläche des angedockten Fahrzeugs entsteht. Außerdem sorgt diese Gewichtskompensation dafür, dass die Lippe sehr stabil auf dem Fahrzeugboden aufliegt.

- Verhindert Schäden an leichten Fahrzeugen und Transportern.
- Intelligent Stertil® Gewichtskompensationssystem bis 150 kg.
- Stabiles und sanftes Auffahren.
- Dynamische Kapazitäten von 6 und 8 t wie bei den Teleskop-Überladebrücken der X-Serie.
- Vielseitig und flexibel – automatisch gesteuerte Lippenbreiten von 1.250-2.000 mm.
- Kostengünstig (keine zusätzlichen Baumaßnahmen) und maximale Produktivität.

VOLLSTÄNDIG VARIABLE STEUERUNG



VARIFLEET® Steuerung

The VARIFLEET®-Steuerung ist äußerst kompakt und intuitiv zu bedienen. In geparkter Position ist die Überladebrücke für Lastwagen geeignet und die Lippe fährt mit der Standardbreite von 2.000 mm aus. Wird die LED-Taste gedrückt, leuchtet sie auf und das Programm mit einer schmalere Lippe für Lieferwagen wird aktiviert. Der mittlere Teil der Lippe fährt entsprechend der Länge und Höhe des Fahrzeugs aus und in der Breite automatisch bis zu 1.250 mm. Die Seitenteile des VARIFLEET® werden ebenfalls aktiviert und füllen die entstandenen Öffnungen zwischen der Überladebrücke und dem Fahrzeug für maximalen Schutz. Die VARIFLEET®-Lippe

kehrt nach Gebrauch automatisch in die vollständig ausgefahrenen Breitenposition zurück und die LED-Taste erlischt.

Für vollständig integrierte Steuerungen empfehlen wir die Multi-Control (SMC) von Stertil Dock Products. Mit dieser All-in-One-Steuerung lassen sich die VARIFLEET®, die Torabdichtung und das Tor von einer Steuerung auch bedienen.





EXTREM ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

Wie alle Überladebrücken von Stertil Dock Products ist auch die VARIFLEET® aus hochwertigem Stahl gefertigt, Rahmen und weitere Komponenten sind verzinkt. Die Plattform und die Lippe sind mit einer extrem dauerhaften und strapazierfähigen Korrosionsschutzbeschichtung versehen. Das zuverlässige und langlebige 1-Zylinder-Hydrauliksystem von Stertil ist auf höchste Stabilität ausgelegt und ist weniger fehleranfällig als herkömmliche 2-Zylinder-Systeme.

Sicherheit geht vor

- 25 % über den Standardzyklusanforderungen >40.000 Zyklen getestet.
- Zertifiziert vom TÜV SÜD und erfüllt die Sicherheitsanforderungen für Überladebrücken gemäß EN 1398-2009.
- Optimale Sicherheit für das Lagerpersonal.
- Maximale flexible Vielseitigkeit für unterschiedlichste Fahrzeuge.
- Verhindert Schäden und den Austausch von materiellen Gütern.

VARIFLEET®... Variable Möglichkeiten

- Dynamische Tragkraft:
 - 2 t (Transporter und leichte Nutzfahrzeuge)
 - 6 und 8 t (schwere Nutzfahrzeuge)
- Länge 4.500 mm, Höhe 950 mm
- Lippenlänge 1.000 mm
- Breite der 3-teiligen Lippe:
 - Nominal 2.000 mm
 - Mittelteil der Lippe 1.250 mm
 - Seitenteile je 350 mm
- Plattform und Lippe aus hochwertigem Stahl-Tränenblech mit Korrosionsschutzbeschichtung
- Rahmen und weitere Komponenten verzinkt
- Stertil® Hydrauliksystem

TECHNISCHE DATEN

Länge (gesamt):		4.500 mm
Höhe:		950 mm
3-teilige Lippe:	Standardbreite:	2.000 mm (Nutzfahrzeug-ladefläche)
	Mittelteil:	1.250 mm
	Seitenteil:	350 mm
Lippenlänge:		1.000 mm
Dynamische Kapazität:		6 und 8 t für schwere Nutzfahrzeuge 2 t für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge
Arbeitsbereiche:	über Dock:	500 mm
	unter Dock:	690 mm
Material		
Plattform:		Hochwertiger Stahl mit Tränenblechoberfläche 6- und 8-t-Modell Tränenblech 8/10 mm Geeignet für 3-Rad-Gabelstapler
Lippe:		Tränenblechoberfläche 15/17 mm Deck und Frontwinkel sind RAL 9011 – schwarz Standard-Korrosionsschutzbeschichtung mit 80 µm Gesamtschichtdicke. Sonderfarben sind auf Anfrage und gegen Aufpreis möglich
Rahmen und weitere Komponenten:		Verzinkter Stahl
Rahmentypen:		Vergussrahmen / Schnellmontagesystem (QMS) / Stehende Ausführung (geschlossene Grube)
Stertil®-Hydrauliksystem		
Zentraler Hauptzylinder vorne montiert		
Vollständig steuerbare Lippe		
Geschlossenes hinteres Scharnier		
Standardmäßig mit Cross-Traffic-Stützen		
Stertil® Standard Control (SSC) für VARIFLEET® mit LED-Drucktaster		

Optionen

- Stertil® Multi-Control
- Zugluftverhindernde Bürsten- oder Gummidichtungen zwischen Plattform und Laderaumwand.
- Zusätzliche Geräuschreduzierung (10 dB) und Anti-Rutsch-Beschichtung für Plattform und Lippe, geeignet Plattformwagen.

Ausführliche Informationen und Spezifikationen sind in den Montage- und/oder Betriebsanleitungen zu finden. Dieses Produkt sowie alle sonstigen Produkte von Stertil® sind durch Patente aus verschiedenen Regionen und Ländern geschützt. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter www.stertil-dockproducts.com/en/patents/. Alle Rechte vorbehalten.

Weitere Informationen

Für weitere spezielle Informationen oder eine Beratung zu VARIFLEET® oder einem anderen Qualitätsprodukt von Stertil Dock Products können Sie sich jederzeit an uns wenden.



Stertil B.V.
Postfach 23
9288 ZG Kootstertille
Die Niederlande
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl

Stertil Dock Products Stertil Dock Products Stertildock

member of Stertil Group