Sterti® DOCK PRODUCTS

AUSGEREIFTE VERLADETECHNIK

FÜR TEMPERATURKONTROLLIERTE UMGEBUNGEN

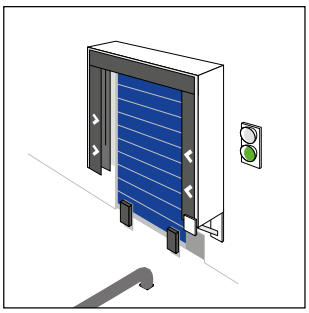
UNSERE LÖSUNG FÜR IHR VERLADEPROBLEM

STERTIL CLOSED DOOR DOCKING

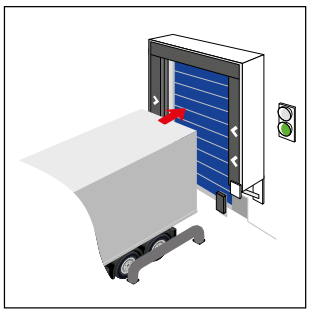
Stertil Dock Products entwickelt und liefert maßgeschneiderte Lösungen für Distributionszentren und Lagerhäuser weltweit. Unsere Lösungen sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung, kontinuierlicher Investitionen in Innovation und Leidenschaft für die Vertriebsindustrie. Stertil Dock Products bietet Komplettlösungen mit optimaler Wärmedämmung während des Be- und Entladens für die Lebensmittelindustrie mit ihren speziellen Anforderungen im Hinblick Temperatur und Hygiene. Ein reibungsloser und sicherer Be- und Entladeprozess wird kombiniert mit umfassendem Schutz gegen Außentemperaturen, Luftzug, Staub, Insekten und Schädlinge.

ANDOCKEN, OHNE TÜREN ZU ÖFFNEN

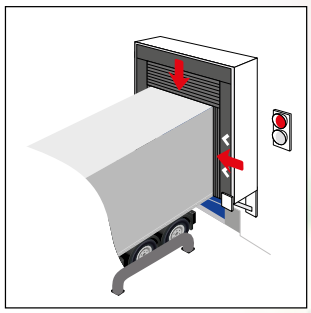
Stertils Prinzip des “**Closed Door Docking**” hat zahlreiche Vorteile und sorgt für optimale Klimaregelung vor, bei und nach dem Verladeprozess.



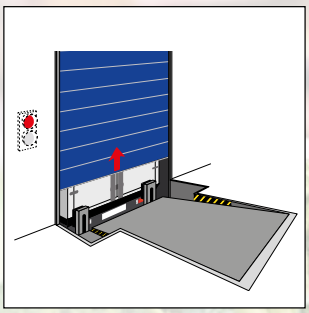
1. Verlängertes Verlade-Tor



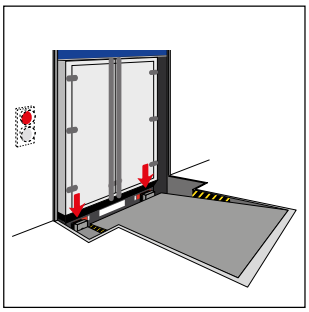
2. Andocken mit geschlossenen LKW-Türen



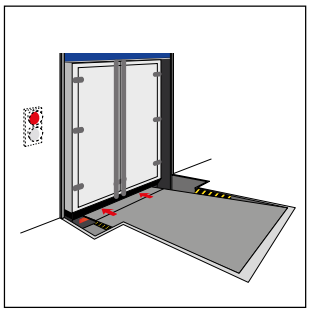
3. Torabdichtung aktivieren



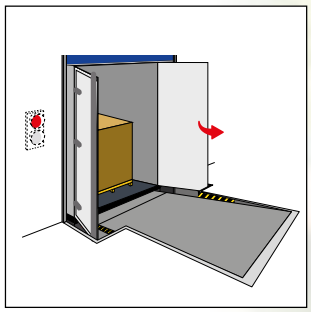
4. Verlade-Tor öffnen



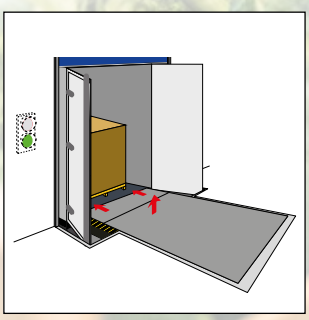
5. Anfahrpuffer senken ab



6. Vorschub ausfahren, um Lücke zu schließen



7. LKW-Türen öffnen



8. Überladebrücke positionieren

Idealer Schutz für temperaturkontrollierte Lagerhäuser und Distributionszentren

LUFTDICHTER VERSCHLUSS MIT AUFBLASBARER TORABDICHTUNG

WI-Serie Aufblasbare Torabdichtung

- Nahtlose Abdichtung dank aufblasbaren Kissen oben und seitlich
- Integrierte aufblasbare Zugluftkissen
- Maximale Flexibilität für verschiedene Fahrzeugformate
- Aufblaszeit ca. 15 Sek., Leerlaufzeit ca. 20 Sek.
- Verladeöffnung bleibt komplett frei
- Robuste Konstruktion mit Schutzplanen
- Doppelte Markierung zur Orientierung der LKW-Fahrer

WIS-Serie Aufblasbare Torabdichtung mit Seitenplanen

Diese Modell kombiniert ein aufblasbares Oberkissen aus Cordura® mit seitlichen Planen aus 3 mm PVC oder dem hochwertigem POWERFLEX®. Dieser Typ eignet sich sehr bei großen Variationen der Fahrzeug-Höhen. Darüber hinaus genießen Sie dieselben Vorteile des Typ WI-300.

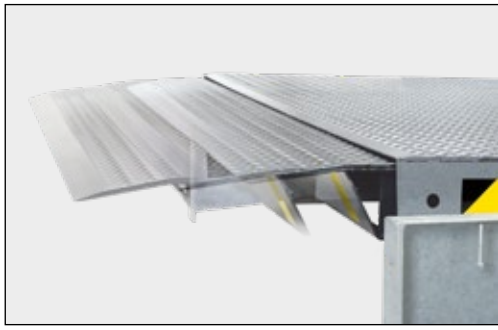
VERZINKTE ÜBERLADEBRÜCKE MIT STUFENRAHMEN UND VORSCHUBLIPPE

Galvanisierte, tiefergelegte Vorderseite

Überladebrücke X-Serie

- Variable Vorschublänge bis zu 1.000 mm
- Reibungsloser und sicherer Übergang von LKW-Ladefläche zum Lagerhallenboden
- Ideal bei “geschlossener Verladung”
- Ausgestattet mit „Auto Rückkehrknopf“
- Leicht zu positionieren dank einfacher Bedienung
- Hält Ware hermetisch abgedichtet und geschützt vor externen Faktoren
- Verzinkter Stahl, um Verschleiß und Korrosion zu vermeiden

Komplett abgedichtet bei angedocktem Fahrzeug



Einzigartiger Vorschub

ZUBEHÖR FÜR DIE VERLADEZONE

Höhenverstellbare PE-M-Rampenpuffer

- Verhindert Beschädigung von Fahrzeug oder Lagerhäusern und Toren
- Sehr langlebige PE-M-Rampenpuffer mit verzinktem Rahmen
- Komfortabel geführte mechanische Entriegelung

COMBILOK® LKW Verriegelungssystem

- Sicherstes System auf dem Markt
- Verhindert frühzeitige Abfahrt während des Verladevorgangs
- Verhindert Bewegungen des Fahrzeugs nach dem Andocken
- Integrierte Einfahrhilfen

Ampeln

- Erhöhte visuelle Sicherheit für Lkw-Fahrer und Lagerhauspersonal
- Können mit Verlade-Tor synchronisiert werden
- Können mit Überladebrücke oder Torabdichtung verknüpft werden

Verladeleuchten

- Erhöhte Sichtbarkeit und Sicherheit innerhalb des Fahrzeugladeraums

Die Spezialisten von Stertil Verladetechnik

Stertil Dock Products berät Sie gern zu einer Gesamtlösung für Ihre Lagerverwaltung. Eine herausragende Lösung, die die strengsten Anforderungen hinsichtlich Temperaturkontrolle und hygienischer Isolierung erfüllt, im Einklang mit den Baustandards von „BREEAM Outstanding“.

Stertil B.V.
Postfach 23
9288 ZG Kootstertille
Die Niederlande
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl
Stertil Dock Products
Stertil @Stertil

a member of the Stertil Group

95004220 Temperature Control DE 01-2019 / Stertil ist eine eingetragene Marke von Stertil B.V. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen. Änderungen sind nicht rückwirkend.