

**stertil**<sup>®</sup>

**DOCK**  
P R O D U C T S

ÜBERLADEBRÜCKEN

# X-Serie

Die hervorragende Lösung  
mit stufenlos regulierbarem  
Vorschubteil und  
automatischer Rückkehr



**STERTIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

# Superior Solutions



## Die ideale Überladebrücke für Endladungen

Die Stertil X-Serie bietet ein hohes Maß an Flexibilität. Der Vorschub ist mit variablen Längen bis zu 1000 mm stufenlos einstellbar. Dadurch eignet sich die X-Serie vor allem für das Verladen von Endladungen. Natürlich ist die X-Serie auch bei anderen Lasten hocheffizient, vielfältig einsetzbar und zuverlässig. Die langen Abschrägungen und der günstige Vorschubwinkel sorgen in jeder Situation für einen stufenlosen Übergang von der Rampe zur Ladefläche des Lkw. Die X-Serie von Stertil ist auch für 3-Rad-Gabelstapler geeignet.

Darüber hinaus bietet die X-Serie dank der Auto-Rückkehr-Funktion und der umfangreichen Steuerungsmöglichkeiten eine überlegene Funktionalität. Durch die verschiedenen Montageoptionen,

Stertil Dock Products liefert weltweit Qualität und fortschrittliche Lösungen im Bereich Verladetechnik. Dazu gehört auch optimaler Service durch starke lokale Partner. Diese überragenden Lösungen werden von einem aus spezialisierten Experten mit umfassendem Know-how bestehenden Team konzipiert, entwickelt und implementiert. Dank ihrer qualitativen Mitarbeiter, seiner komplett im eigenen Haus stattfindenden Produktion und ihrer internationalen Organisation. Stertil Dock Products ist ein globaler Trendsetter im Bereich der Verladetechnik.

das breite Sortiment an verschiedenen Größen und einer Tragfähigkeit von 6 oder 8 Tonnen eignet sich die X-Serie für eine Vielzahl von Situationen.

## Optimale Sicherheit

Die X-Serie entspricht den Sicherheitsanforderungen der Norm EN 1398. Bei frühzeitigem Wegfahren des Lkw's – während sich noch ein Gabelstapler auf der Brücke befindet – tritt der automatische Panik-Stopp in Funktion. In den meisten Fällen kann die Brücke nach einer Panik-Stopp Situation noch weiterbenutzt werden. Der Not-Aus-Schalter am Steuerkasten kann jederzeit betätigt werden. Die besondere Konstruktion der Plattform ermöglicht eine Verwindung von 125 mm nach beiden Seiten. Die aufgelegte Vorschublippe folgt so den Bewegungen des Lkw perfekt auch bei schrägstehenden oder ungleich beladenen LKW's, ohne die Wirkung des mittig positionierten robusten Hauptzylinders zu



# Die h



beeinflussen. Bei Wartungsarbeiten wird die Plattform mit zwei speziellen Wartungsriegeln gesichert. In der Ruheposition unterstützen zwei robuste Stützbeine die Plattform, und die Brücke kann auch mit Volllast im Querverkehr befahren werden.

## Einfache Steuerung

Zweckmäßigkeit und Sicherheit gehen beim zukunftsweisenden Steuerungssystem der X-Serie Hand in Hand. Mithilfe der drei Steuer-tasten können Sie die Überladebrücke perfekt positionieren und mit der serienmäßigen Auto-Rückkehr-Funktion zurück in die Parkposition bringen. Eine Reihe ausgeklügelter Steuerungsmöglichkeiten gestattet die Nutzung optionaler Funktionen beim Verladevorgang: Steuerung von Toren und Torabdichtungen, Auto-Rückkehr, automatische Verriegelung der Brücke, wenn das Tor nicht ganz geöffnet ist, und automatische Sperrung des Torschließens, bis die Brücke in die korrekte Parkposition gebracht ist. Auch Ampeln, Verladeleuchten

und COMBILOK® LKW-Verriegelungssysteme können mit der Steuerung verknüpft werden.

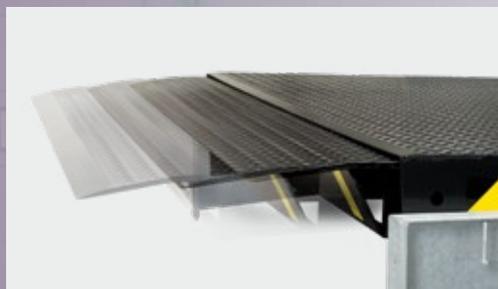
## Niedrige Wartungskosten

Die X-Serie gewährleistet ein reibungsloses Be- und Entladen mit weniger Schäden an Gütern und internen Transportgeräten. Dadurch wird deren Nutzungsdauer erheblich erhöht und der Wartungsaufwand gesenkt. Die Überladebrücke selbst bietet, dank ihrer hohen (Schweiß-) Qualität und der niedrigen Wartungskosten, eine hervorragende Leistung.

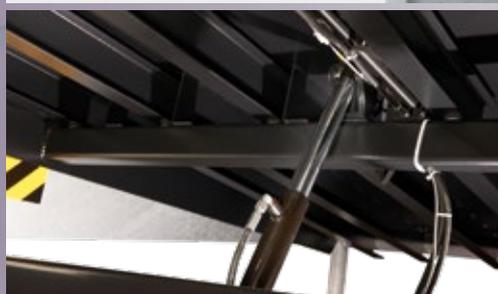
## Kühlkettenkonzept

Die X-Serie ist als Spezial-Überladebrücke für Kühlketten mit einem stufenförmigen Rahmen erhältlich, damit sich Lkw-Türen leichter nach innen öffnen lassen. Auf diese Weise wird die Kühlkette nicht unterbrochen und die Hygiene bleibt stets gewährleistet.

# ervorragende Lösung mit stufenlos regulierbarem Vorschubteil und automatischer Rückkehr



Einzigartiger Vorschub



Ein hydraulischer (Haupt-) Zylinder



Plattform und Vorschub können um 125 mm verwunden werden



Zwei Sicherheitsstützen



Vorschubwinkel standardmäßig 5,5°



Durch seitliche Einschubzungen am Vorschub können auch schmale Lkw's mit relativ breiten Brücken bedient werden

## Breites Sortiment an Größen

Die X-Serie bietet zahlreiche Möglichkeiten zur individuellen Anpassung an die Laderampe, so dass sie in allen Situationen optimal genutzt werden kann. Die Länge der Brücke wird vor allem durch den Höhenunterschied zwischen Lagerhallenboden und den Ladeflächenhöhen der Lkw's bestimmt. Darüber hinaus verfügen die Modelle von Stertil über eine Steigung, die unter dem in Norm EN 1398 definierten Höchstwert liegt. Dies sorgt für ein reibungsloses Be- und Entladen und vermindert zusätzlich den hierfür erforderlichen körperlichen Einsatz. Wir beraten Sie bereits in der Frühphase der Planung Ihres Verladebereichs gerne hinsichtlich der für Sie am besten geeigneten Größen und Ausführungen.

# Überladebrücken X-Serie

## Optionen

- Vorschublänge 1000 mm (maximale Vorschublänge von 785 mm bei Modell-Länge 2000 mm und 2200 mm)
- 360 mm Auflagefläche des Vorschub
- Seitliche Einschubzungen oder abgeschrägter Vorschub
- Sichtschürze unter Vorschub
- Feuerverzinkung von Plattform und Vorschub; der Rahmen ist standardmäßig feuerverzinkt
- Zugluftabdichtungen durch Bürsten oder Gummi zwischen Plattform und Grubenwänden
- Diverse Rampenpuffer-Modelle (Gummi-, PE- und Variopuffer)
- Isolierung unter der Brücke
- 8-Tonnen-Modell erhältlich
- Schalldämpfende und rutschhemmende Beschichtung (bis -10 dB) auf Plattform und Vorschub
- Große Auswahl an Steuerungen mit zahlreichen optionalen Funktionen, wie der integrierten Bedienung von Tor und aufblasbarer Torabdichtung



Fortschrittliche Steuerung

## Standardgrößen

Theoretischer Arbeitsbereich für "Standard" XF - XP und XFH - XPH Serie:

Längen (mm) ohne Vorschub	Rahmenhöhe (mm)	Dynamische Kapazität XF-XP 6 Tonnen				Dynamische Kapazität XFH-XPH 8 Tonnen			
		Über Rampenniveau		Unter Rampenniveau		Über Rampenniveau		Unter Rampenniveau	
		600 mm*	1000 mm*	600 mm*	1000 mm*	600 mm*	1000 mm*	600 mm*	1000 mm*
2000**	585	285	310	380	405	260	285	350	370
2200**	585	310	335	355	380	280	310	335	350
2500	585	345	395	335	375	315	375	320	350
2800	585	385	435	325	360	355	410	380	310
3000	585	360	405	315	350	380	435	255	280
3500	700	375	415	425	460	365	405	375	410
4000	700	410	450	370	400	NB	NB	NB	NB
4500	700	385	420	345	365	NB	NB	NB	NB

Brückenbreite (mm) 1750, 1830, 2000, 2110, 2250

\* Für einen vollständig ausgefahrenen 600 mm und 1000 mm Vorschub berechnet

\*\* Maximale Vorschublänge von 785 mm bei Brückenlänge 2000 mm en 2200 mm

F = Brücke mit Hängerrahmen, P = Brücke mit stehendem Rahmen H = Schwerlastausführung / Lange Lebensdauer

## Technische Daten

- Plattform, Trägerprofile und Vorschub sind aus hochwertigem Stahl (S355J0/Stahl 52) hergestellt. Sowohl Plattform als auch Vorschub sind beim 6-Tonnen Modell mit Tränenblech (8/10 mm bzw. 13/15 mm) ausgestattet; bei der 8-Tonnen Ausführung ist das 10/12 mm bzw. 15/17 mm, sodass sie für 3-Rad-Gabelstapler geeignet sind.
- Die Vorschublänge beträgt standardmäßig 600 mm mit einer Anchrägung von 72 mm an der Vorderseite und einer Abwinkelung von 5,5°.
- Alle Rahmenteile, mit Ausnahme des vorderen Rahmenträger, sind verzinkt. Standard-Korrosionsschutz: Grundierung mit einem Korrosionsschutzmittel und Lackierung mit einem Industrielack bis zu einer Schichtdicke von 80 Mikrometern. Standardfarbe Schwarz, RAL 9011; dies gilt auch für den vorderen Rahmenträger. Sonderfarben sind gegen Aufpreis erhältlich.



Kühlketten-  
konzept für  
optimale  
Temperatur-  
beherrschung  
und Hygiene

- Die Konstruktion ist einzigartig und umfasst einen zentralen (Haupt-) Zylinder auf der Vorderseite für maximale Hubeffizienz, einen vollständig regulierbaren Vorschub mit Nylon-Lagerungen, ein geschlossenes hinteres Scharnier und automatische Sicherheitsstützen mit Gummidämpfern.
- Große Auswahl an Steuerungen mit standardmäßiger Auto-Rückkehr und zahlreichen optionalen Funktionen, wie der integrierten Bedienung von Tor und Torabdichtung.

## Montage

Die gesamte X-Serie kann mit einem Standrahmen (XP) in einer geschlossenen Grube, und mit einem Hängerahmen (XF) in einer unterfahrbaren Grube eingebaut werden. Beide Einbaumethoden sind einfach zu realisieren. Stertil verfügt über alle Informationen und Einbauzeichnungen, die für die verschiedenen Einbaumethoden benötigt werden.

## Komplettes Programm für hervorragende Lösungen

- **Überladebrücken**  
P-Serie | X-Serie | S-Serie | LA/HA-Serie (mini)
- **COMBILOK® Lkw-Verriegelungen**
- **Aufblasbare und Planentorabdichtungen**  
WI-/WIS 300 Serie | TP-/TI 1000 Serie | W-500 Serie
- **Zubehör**  
Rampenpuffer | Radzwangsführungen | Verladeleuchten | Ampeln

## Weitere Informationen

Wenden Sie sich an uns, wenn Sie weiterführende oder spezielle Informationen zu den Überladebrücken der X-Serie oder zu unseren anderen Produkten, Torabdichtungen, Verladeschleusen, Verriegelungs-/Schutzsystemen usw. wünschen. Wir würden uns freuen, Sie persönlich beraten und Ihnen eine optimale Lösung anbieten zu dürfen.



Stertil B.V.  
Postfach 23  
9288 ZG Kootstertille  
Die Niederlande  
Tel. +31 (0)512 334444  
www.stertil-dockproducts.com  
dp@stertil.nl  
f Stertil Dock Products  
/Stertil-b-v- @Stertil

 a member of the Stertil Group