

**BOOK**  
P R O D U C T S

**sterfil**<sup>®</sup>

ÜBERLADEBRÜCKEN

# Steuerungssysteme

Optimale Funktionalität  
hervorragende Möglichkeiten



**STERFIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

# Superior Solutions



Stertil Dock Products liefert weltweit Qualität und fortschrittliche Lösungen im Bereich Verladetechnik. Dazu gehört auch optimaler Service durch starke lokale Partner. Diese überragenden Lösungen werden von einem aus spezialisierten Experten mit umfassendem Know-how bestehenden Team konzipiert, entwickelt und implementiert. Dank ihrer qualitativen Mitarbeiter, seiner komplett im eigenen Haus stattfindenden Produktion und ihrer internationalen Organisation. Stertil Dock Products ist ein globaler Trendsetter im Bereich der Verladetechnik.

## Steuerungssysteme für Überladebrücken von Stertil: von der Basisausführung bis zur multifunktionalen Lösung

Bei den hochmodernen Steuerungen für Überladebrücken von Stertil gehen praktische Funktionalität und Sicherheit Hand in Hand. Die Bedienelemente sind auf das jeweilige Ladebrücken-Modell optimal abgestimmt: Brücken der S- und P-Serie können durch Berührung einer einzigen Taste in Position gebracht werden. Bei Brücken der X-Serie dienen 3 Tasten zum Ansteuern der verschiedenen Positionen (darunter die horizontale Stellung). Es gibt 4 verschiedene Steuerungstypen für die Bedienung: Basisausführung SBC (Stertil Basic Control), Standardausführung SSC (Stertil Standard

Control), Torsteuerung SCD (Stertil Control Door) und Multi-Steuerung SMC (Stertil Multi Control).

Die SBC Steuerung ist das einfachste System zur Brückensteuerung, für die bei der S- und P-Serie nur eine Taste erforderlich ist. Diese Steuerung verfügt über keine optionalen Funktionen. Alle anderen Steuerungstypen sind mit einer Reihe von Standard- und optionalen Funktionen ausgestattet, darunter eine automatische Rückkehrfunktion (wodurch die Brücke wieder automatisch in ihre Ruhestellung gefahren wird). Darüber hinaus sind die Bedienelemente für Tor, Torabdichtung und Zubehör vollständig in das SMC-Steuerungssystem integriert.

## Vollständige Kontrolle mit zahlreichen Optionen

Stertil Bedieneinheiten können wahlweise mit verschiedenen Funktionen ausgestattet werden, wie z. B. mit einer Tor- und



## SBC-Steuerung (Stertil Basic Control) – Basisausführung



Torabdichtungssteuerung, einer automatischen Rückhaltefunktion (Verriegelung) für die Brücke, wenn das Tor nicht vollständig geöffnet ist, sowie mit einer Rückhaltefunktion, die das Schließen des Tors verhindert, bis sich die Brücke wieder in ihrer Ausgangsstellung befindet. Auch eine Steuerung von Ampeln im Innen- bzw. Außenbereich ist möglich. Das COMBILOK®-Radblociersystem kann mit Hilfe einer Verriegelung an die verwendete Steuerung angeschlossen werden, was die Sicherheit erhöht. Auf der Rückseite finden Sie eine Übersicht aller Optionen, die für die einzelnen Steuerungstypen verfügbar sind. Kurze Erläuterung der einzelnen Funktionen und deren Vorteile:

**Automatische Rückkehrfunktion:** Diese Funktion ermöglicht die Rückkehr der Brücke in ihre Ruhestellung – mit nur einer Taste. Die Tore können dann mit Hilfe der SMC Steuerung automatisch geschlossen werden.



## SSC-Steuerung (Stertil Standard Control) – Standardausführung

**Rampenniveau-Steuerung (BDC):** Hierdurch können Endladungen verladen werden. Gleichzeitig wird verhindert, dass die Brücke die Ladung beschädigt.

**Integrierte Torabdichtungssteuerung:** Ermöglicht den automatischen Betrieb der aufblasbaren Torabdichtung, z. B. vor oder während des Toröffnens. Als Option besteht die Möglichkeit, die aufblasbare Torabdichtung über einen sogenannten „Sommer/Winter-Schalter“ außer Betrieb zu setzen.

**Bedienung der Tore:** Die SCD-Steuerung dient zur Bedienung der Hebe-, Senk- und Stopp-Funktion für das jeweilige Tor. Die Steuereinheit des Tors wird weiterhin verwendet.

**Torsteuerung:** Die SMC-Steuerung bietet ferner die Möglichkeit, die Torsteuerung vollständig zu integrieren.

## SCD-Torsteuerung (Stertil Control D)



# Vollständige Kontrolle mit zahlreichen Optionen



SMC-  
Multi-  
Steuerung  
(Stertil  
Multi  
Control

Eine separate Torsteuerung ist dann nicht mehr erforderlich. Letztendlich erhöht die SMC-Steuerung die Sicherheit und senkt die Kosten.

**Signalgebung durch Ampeln:** Zur weiteren Erhöhung der Sicherheit für Gabelstapler- und/oder Lkw-Fahrer können Ampeln eingesetzt werden, die klar anzeigen, ob Ladevorgänge beginnen können oder nicht. Hierzu zeigen zwei Signalleuchten an der Bedieneinheit den aktuellen Status an.

**Außen:** Eine Ampel im Außenbereich zeigt eindeutig an, ob ein Fahrer den Verladebereich verlassen darf.

**Innen:** Eine Ampel im Innenbereich oder eine Leuchte an der Bedieneinheit zeigt an, ob ein Gabelstaplerfahrer auf die Überladebrücke fahren darf.

**Optimale Sicherheit:** Wird die Brückensteuerung über ein Verriegelungssystem an das Tor oder an das COMBILOK® angeschlossen, können zusätzliche Parameter die Sicherheit optimieren. Die Brücke kann dann nur bei vollständig geöffnetem Tor bedient werden. Alternativ wird die Bedienung der Brücke nur dann freigegeben, wenn das COMBILOK einen Lkw in der korrekten Position blockiert hat. Die Lkw-Blockierung mit Hilfe des COMBILOK kann nur dann wieder aufgehoben werden, wenn die Brücke in ihre Ruhestellung zurückgekehrt ist.

**Konfiguration für einen möglichst effektiven Betrieb:** Das Steuerungssystem wird von Fachleuten entsprechend der gewählten Verladeausstattung programmiert und kalibriert.

# Standard- und optionale Funktionen, je nach Typ der Steuerung/Brücke

## Standard- und optionale Funktionen leveller S- und P-Serie

S = Standard, 0 = Optional



SBC



SSC



SCD



SMC

	SBC	SSC	SCD	SMC
Brücken-Steuerungssystem	S	S	S	S
Integriertes Tor-Steuerungssystem				S
Übernahme der Hebe-, Senk- und Stopp-Funktion des ursprünglich verwendeten Tor-Steuerungssystems			S	
Automatische Rückkehrfunktion		0	0	0
Rampenniveau-Steuerung		0	0	0
Tor-Brücken-Verriegelung	S	S	S	S
Brücken-COMBILOK®-Verriegelung		S	S	S
Integriertes automatisches Steuerungssystem für die Torabdichtung				0
Sommer/Winter-Schalter für aufblasbare Torabdichtungen		0	0	0
Bedienung von Ampeln im Innenbereich		S	S	S
Bedienung von Ampeln im Außenbereich		S	S	S
Integrierte Innenampeln		0	0	0

## Standard- und optionale Funktionen leveller X-Serie

S = Standard, 0 = Optional



SSC



SCD



SMC




	SSC	SCD	SMC
Brücken-Steuerungssystem	S	S	S
Integriertes Tor-Steuerungssystem			S
Übernahme der Hebe-, Senk- und Stopp-Funktion des ursprünglich verwendeten Tor-Steuerungssystems		S	
Automatische Rückkehrfunktion	S	S	S
Rampenniveau-Steuerung	S	S	S
Tor-Brücken-Verriegelung	S	S	S
Brücken-COMBILOK®-Verriegelung	S	S	S
Integriertes automatisches Steuerungssystem für die Torabdichtung			0
Sommer/Winter-Schalter für aufblasbare Torabdichtungen	0	0	0
Bedienung von Ampeln im Außenbereich	S	S	S
Bedienung von Ampeln im Außenbereich	S	S	S
Integrierte Innenampeln	0	0	0


## Weitere Informationen?

Wenden Sie sich an uns, wenn Sie weiterführende Informationen oder spezielle Angaben zu Steuerungssystemen für Überladebrücken oder zu unseren anderen Produkten wünschen, z. B. Torabdichtungen, Verlade-schleusen, Lkw-Verriegelungssysteme usw. Wir beraten Sie gerne persönlich und entwickeln eine optimale, auf Sie zugeschnittene Lösung.



Stertil B.V.  
Postfach 23  
9288 ZG Kootstertille  
Die Niederlande  
Tel. +31 (0)512 334444  
[www.stertil-dockproducts.com](http://www.stertil-dockproducts.com)  
dp@stertil.nl

 Stertil Dock Products  
 /Stertil-b-v-  @Stertil

 a member of the Stertil Group

95004206 Steuerungssysteme-DE 11-2017. Stertil ist eine eingetragene Marke von Stertil B.V. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen. Änderungen sind nicht rückwirkend.